

	FORMATO	SST-P-002_TALLER
	TRANSPORTE DE EQUIPOS EN CAMABAJA	VERSIÓN:01 FECHA: 15/11/2016 REV.: CSIG APROB.: JCSSOMAC F.REV.: 09/03/2022

1.OBJETIVO	Establecer la descripción específica de la forma como llevar a cabo o desarrollar las actividades de Transporte de Equipos en Camabaja de manera correcta desde el inicio hasta el final del trabajo, identificando los peligros y estableciendo medidas de control para minimizar los riesgos.	2.ALCANCE	Aplica a todo el personal que desarrolle las actividades de Transporte de Equipos en Camabaja.
-------------------	---	------------------	--

3.EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL		4.EQUIPOS/HERRAMIENTAS/INSUMOS/MATERIALES	
▪ Casco de seguridad ▪ Zapato de seguridad ▪ Chaleco. ▪ Guantes de cuero ▪ Lentes de oscuros ▪ Lentes claros.		▪ Conos ▪ Cadenas ▪ Paletas ▪ Radio de comunicación	

5.DESCRIPCIÓN			
N°	PASO A PASO	RIESGO	MEDIDAS DE CONTROL
5.1.	Ubicación de Cama baja	▪ Atropellos ▪ Choques ▪ Volcadura ▪ Despistes	▪ La plataforma de embarque de equipo pesado deberá ser amplia para las maniobras necesarias, de terreno estable, firme y nivelado ▪ Se delimitara todo el área de influencia de trabajo con conos de seguridad y vigías ubicados en lugares estratégicos de la carretera, ▪ Un líder de maniobras dirigirá a ubicarse el cama baja en el lugar correctamente designado ▪ Una vez estacionado el cama baja, se enganchara con caja mecánica y aplicar los frenos. ▪ Se colocarán tacos, como mínimo 03. De ser necesario aumentará, según la superficie del terreno. ▪ Se colocará los conos de seguridad a una distancia prudente, como mínimo: 03m en la parte frontal y 15m en la parte posterior, lugar donde se manipulará la maquinaria. ▪ Se dispondrá de las cadenas y seguros en un lugar adecuado.

		FORMATO	SST-P-002_TALLER
		TRANSPORTE DE EQUIPOS EN CAMABAJA	VERSIÓN:01 FECHA: 15/11/2016 REV.: CSIG APROB.: JCSSOMAC F.REV.: 09/03/2022
5.2.	Ascenso de Equipo a camabaja	▪ Rodamiento de camabaja ▪ Caída/deslizamiento de equipo ▪ Aplastamiento ▪ Atrapamientos	▪ Descender la rampa entre 02 o más personas y Halar los brazos extensibles del remolque, colocar tacos de madera debajo de estos brazos extensibles para una mejor estabilidad. ▪ Comunicará al Operador de la Maquinaria para que inicie las maniobras de embarque. ▪ Quite la grasa, el aceite, el barro, el hielo de los tablones y de la base del remolque y la rampa para que la maquina no pueda deslizarse lateralmente. ▪ Fije de manera segura las rampas de carga ▪ Compruebe que la resistencia , la anchura, la altura y el grosor de los tablones permitan una carga segura ▪ Asegúrese de que la inclinación de la rampa de carga no supere los 15° ▪ Un líder de maniobras coordinara con el operador del equipo la comunicación será mediante señales estandarizadas universales ▪ El operador del equipo avanzara lentamente, haciendo caso las indicaciones del líder de maniobras ▪ De ser necesario los equipos utilizaran sus implementos, brazos y lampones como puntos de apoyo. ▪ No accione otras palancas más que los pedales de traslación mientras el equipo sube por la rampa de carga ▪ En equipos como la Excavadora cargue de manera que el vástago del cilindro de la cuchara no toque el remolque ▪ Siempre posicione el equipo de manera centrada en el remolque, bloquee las orugas de ser necesarios y asegure y fije el equipo con amarres de resistencia adecuada use cadenas u otros elementos de izaje como eslingas y estrobos. ▪ Quite la llave de encendido ▪ Desconecte la batería con el interruptor de batería ▪ Cierre las puertas y las tapas de acceso ▪ Antes de arrancar el camabaja asegúrese que el equipo está bien fijado.
5.3.	Traslado de camabaja	▪ Choques ▪ Atropellos ▪ Volcaduras	▪ Asegurada la maquinaria, coordinará con el supervisor o ingeniero de seguridad la orden para proceder con el traslado.

		FORMATO		SST-P-002_TALLER
		TRANSPORTE DE EQUIPOS EN CAMABAJA		VERSIÓN:01 FECHA: 15/11/2016 REV.: CSIG APROB.: JCSSOMAC F.REV.: 09/03/2022
		- Caída/deslizamiento de equipo - Aplastamiento	- El equipo será ploteado por una camioneta con 04 banderines de color rojo (0.50 m x 0.70 m) colocados a extremos de la escolta y deberá contar con circulina. - Siempre existirá una comunicación fluida y constante entre el operador y el conductor, haciendo uso de radios Handy portátiles - El ploteo siempre mantendrá una distancia de 100m. en línea recta del camabaja y en curvas se adelantara hasta encontrar un lugar seguro y detener el tránsito (El transporte solo será de 06:00 – 18:00 horas) - Aplicar manejo defensivo en todo momento. - Transitará a una velocidad no mayor de 20 KM/hora; cuando sea necesario, reducirá la misma. - Si las condiciones climáticas son adversas no se trasladará la maquinaria. - Cuando se transite por zonas pobladas o curvas sinuosas, lo hará a no más de 10 KM/h. - Si la curva es demasiado cerrada y se determina que no podrá continuar, se desembarcará la maquinaria. - Se tendrá pleno conocimiento de las rutas de acceso hacia las Bambas, para lo cual tendrá información sobre la capacidad máxima de los puentes y características de la carretera y autopista (curvas, pendientes, entre otras). - Si las condiciones de la carretera no son adecuadas, el operador descenderá la maquinaria de la plataforma para trasladarla por sus propios medios hasta un lugar seguro	
5.4.	Desembarque de equipo cercano a curvas cerradas y puentes	- Rodamiento de camabaja - Caída/deslizamiento de equipo - Aplastamiento - Atrapamientos	- La plataforma de desembarque de equipo pesado deberá ser amplia para las maniobras necesarias, de terreno estable, firme y nivelado - Se delimitara todo el área de influencia de trabajo con conos de seguridad y vigías ubicados en lugares estratégicos de la carretera, - Un líder de maniobras dirigirá a ubicarse el cama baja en el lugar correctamente designado - Una vez estacionado el cama baja, se enganchara con caja mecánica y aplicar los frenos.	

		FORMATO	SST-P-002_TALLER
		TRANSPORTE DE EQUIPOS EN CAMABAJA	VERSIÓN:01 FECHA: 15/11/2016 REV.: CSIG APROB.: JCSSOMAC F.REV.: 09/03/2022
			- Se colocarán tacos, como mínimo 03. De ser necesario aumentará, según la superficie del terreno. - Se colocará los conos de seguridad a una distancia prudente, como mínimo: 03m en la parte frontal y 15m en la parte posterior - Desajustar los elementos de cadenas. - Descender la rampa entre 02 o más personas, halar los brazos extensibles del remolque, colocar tacos de madera debajo de estos brazos extensibles para una mejor estabilidad. - Comunicar al Operador de la Maquinaria para que inicie las maniobras de descenso. - Un líder de maniobras coordinara con el operador del equipo la comunicación será mediante señales estandarizadas universales - El operador del equipo avanzara lentamente, haciendo caso las indicaciones del líder de maniobras. - No accione otras palancas más que los pedales de traslación mientras el equipo baje por la rampa de carga.
5.5.	Traslado de equipos sobre ríos	- Atollamiento - Rio crecido - Piedras inestables - Volcadura	- Identificar el badén de traslado y revisar el nivel da cauce del rio - Revisar la altura del rio - Revisar si el nivel del agua llega al motor y componentes críticos - Un líder dirigirá las maniobras a seguir en el cruce del rio - Si el rio esta crecido no cruzar, realizando una inspección visual, medir la profundidad con la ayuda de algún accesorio y/o herramienta, que pueda verificar la profundidad (varas).
5.6.	Desembarque de equipos en zona de operaciones	- Caídas a nivel - Caída deslizamiento de equipo - Aplastamiento - Atrapamiento	- La plataforma de desembarque de equipo pesado deberá ser amplia para las maniobras necesarias, de terreno estable, firme y nivelado - Se delimitara todo el área de influencia de trabajo con conos de seguridad y vigías ubicados en lugares estratégicos de la carretera, - Un líder de maniobras dirigirá a ubicarse el cama baja en el lugar correctamente designado

	FORMATO	SST-P-002_TALLER
	TRANSPORTE DE EQUIPOS EN CAMABAJA	VERSIÓN:01 FECHA: 15/11/2016 REV.: CSIG APROB.: JCSSOMAC F.REV.: 09/03/2022

		▪ Una vez estacionado el cama baja, se enganchara con caja mecánica y aplicar los frenos. ▪ Se colocarán tacos, como mínimo 03. De ser necesario aumentará, según la superficie del terreno. ▪ Se colocará los conos de seguridad a una distancia prudente, como mínimo: 03m en la parte frontal y 15m en la parte posterior ▪ Desajustar los elementos de cadenas. ▪ Descender la rampa entre 02 o más personas, halar los brazos extensibles del remolque, colocar tacos de madera debajo de estos brazos extensibles para una mejor estabilidad. ▪ Comunicar al Operador de la Maquinaria para que inicie las maniobras de descenso. ▪ Un líder de maniobras coordinara con el operador del equipo la comunicación será mediante señales estandarizadas universales ▪ El operador del equipo descenderá lentamente, haciendo caso las indicaciones del líder de maniobras ▪ No accione otras palancas más que los pedales de traslación mientras el equipo baje por la rampa de carga.
--	--	---

6. RESTRICCIONES A TENER SE CUENTA DURANTE LA ACTIVIDAD		7. PERSONAL (CARGO DE QUIENES REALIZAN LA ACTIVIDAD)
1.	No se iniciarán los trabajos si no se ha identificado los peligros y evaluado los riesgos y tomado los controles necesarios mediante el llenado del AST en grupo por parte de los operadores de camabaja y equipo pesado.	SUPERVISOR
2.	Se debe realizar la inspección del equipo pesado y camabaja, antes de iniciar las tareas que implica el desarrollo de la actividad.	OPERADOR
3.	El personal deberá contar con el EPP adecuado.	OPERADOR
4.	Sólo se realizará el trabajo con personal autorizado.	OPERADOR
5.	No se trabajará bajo los efectos de alcohol y/o drogas siendo esta actitud considerada como falta muy grave.	OPERADOR
6.	Ante situaciones de riesgo inminente se paralizarán los trabajos hasta reducir el nivel de riesgo, aplicando medidas de control.	OPERADOR